

NOMA GERAÇÃO TITANIUM

Mais tempo rodando.

**SR
SIDER 15.200
6X2/4X2 1+1+1 SMIS
Linha Sider**
Aplicação: Transporte de Cargas Paletizadas



Suspensão 100% pneumática, tipo "Vanderleia" (1+1+1), com sistema de manga de eixo direcional, que contribui para a estabilidade, direção mais segura e menor desgaste de pneus. Sistema de braços pneumáticos, de fácil acionamento. Estrutura de travamento dos paletes revestidos com carpete, que agilizam a operação e condicionam a carga de forma segura. Com opção de portas traseiras para descarga em docas. Cortinas laterais confeccionadas com lonas de alta resistência e estruturadas com cintas de nylon.

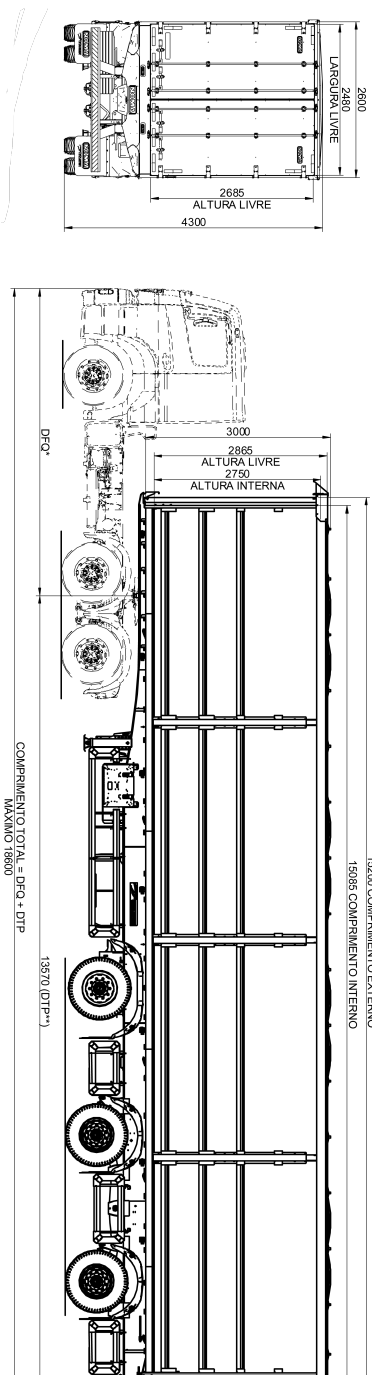
VANTAGENS

Os implementos da Geração Titanium apresentam ao mercado um NOVO DESIGN, muito mais moderno e funcional. Totalmente CONECTADA COM A OPERAÇÃO do cliente e projetada para oferecer ainda mais benefícios ao transportador, a Geração Titanium proporciona FACILIDADE E MENOR CUSTO DE MANUTENÇÃO. Isso só é possível devido à MAIOR RESISTÊNCIA e DURABILIDADE DE COMPONENTES, o que reduz o número de paradas não programadas e garante maior DISPONIBILIDADE do implemento. Confirmando a ROBUSTEZ e LEVEZA dos implementos Noma, a Titanium vai além e traz ainda mais PERFORMANCE, SEGURANÇA VEICULAR E OPERACIONAL.

 **TITANIUM**

NOMA

Especificações Técnicas



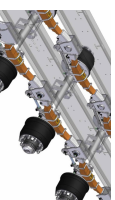
FUNCIONALIDADE E RESISTÊNCIA

Garatos de amarração de carga estrategicamente posicionados e oleados como itens de série. Perfil do tipo carlinha na sustentação do piso. Assolho confeccionado em chapa xodiez, que reduz o risco de deslocamento não intencional da carga e é resistente à operação com empilhadeiras.



SUSPENSÃO

Eixo direcional do tipo mangia de eixo, mais seguro, robusto e com menor número de componentes e menor custo de manutenção se comparado ao sistema tradicional, com tolão.



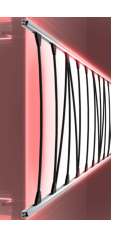
SISTEMA SAFE LIGHT

Materiais altamente resistentes ao envelhecimento e à impactos. Lanterna de motorizacão com motor dco de alcance. Lanterna de posicão traseira com motor dco iluminada e assinatura visual única. Lantemas de posicão lateral mais visíveis para o motorista. Lantemas de posicão lateral sincronizadas com a função indicador de direcção da lantema traseira.



TEIO

Constituído de perfis tubulares helicados e parafusados, que reduzem peso e aumentam a resistência à torção, além de eliminar eventuais pontos de acúmulo de água. Cobertura em lona vinílica de alta durabilidade e resistência, composta de material retardante de chamas.



DESIGN

Desenvolvido em colaboração com a italiana ITALDESIGN. Os desenhos do conjunto traseiro e acessórios foram harmonizados e proporcionam uma assinatura visual única, alinhada com as últimas tendências mundiais para veículos de transporte.



COMPONENTES

Lonas de freio com fibra de carbono em sua composição, o que garante maior eficiência de frenagem, durabilidade e menor custo de manutenção. Rolamentos grandes e iguais, que reduzem a quantidade de estoque de itens de reposição e facilitam a manutenção. Conectores elétricos selados e de fácil disponibilidade.



PORTAS TRASEIRAS

Com vordes duplos de movimento, mais seguros, resistentes e oleados de série. Dobradiças em alumínio e fechamento externo com painéis do tipo Ecotech, que reduzem peso e com alta durabilidade.



PARALAMAS

Confeccionados com materiais de alta qualidade e resistência. Exclusivo e inovador sistema de encaixe e de fixação com um único parafuso, que permite a troca rápida de opantos metale do portalamas e reduz os custos operacionais com manutenção e fácil a reposição.



PESOS ESTIMADOS

1. Veículo Trator 6x2: 8.800 kg.

2. Semirreboque Sider 15.200 (com 13 pneus 295/80R22.5): 9.500 kg.

3. PNTC***: 53.000 kg.

4. Carga Líquida: 34.600 kg.



A Noma do Brasil SA reserva-se o direito de, sem aviso prévio, fazer todas as alterações que julgar necessárias para o aprimoramento dos seus produtos. Em caso de carga com tamanho específico, consulte o departamento comercial da Noma. As fotos e desenhos são para fins ilustrativos e todas as medidas são de referência.